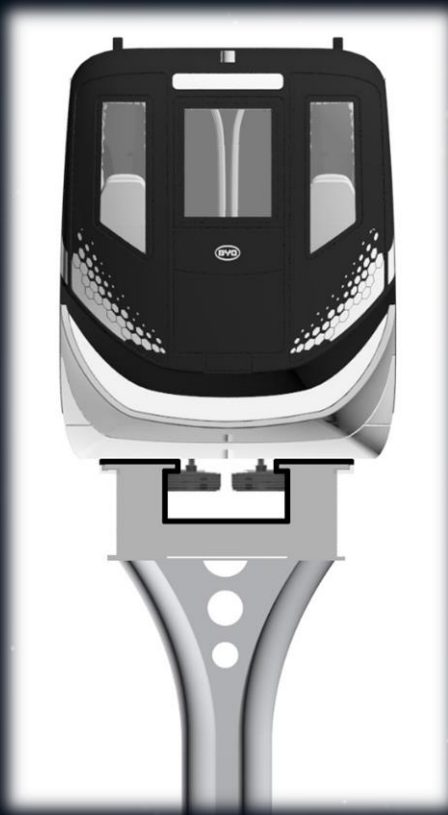


# | BYD Skychuttle |





### **Design de estabilização interna**

O Sistema de estabilização interna garante uma operação tranquila em condições adversas

please add your title here

# Seguro



### **Materiais Compostos**

Um grande número de materias compostos utilizados no interior, com excelente absorção sonora e isolador térmico e anti chamas



### **Anti Furacão**

# Adaptável

## Raio de Curva pequena

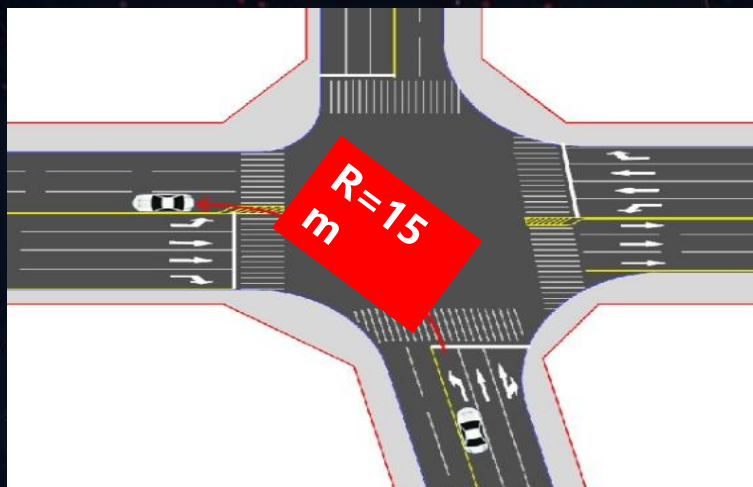
O Design o truque, permite um raio de curva pequeno que adapta melhor nas condições da cidade

## Excelente Tração

A Tração permite subir rampas de 12% adaptando em terrenos mais complexos.

## Pequeno raio de Curvatura vertical

Comparado com a industria :2000m, o Skyshuttle requer um raio de curvatura vertical de apenas 400m



Turning radius **15m**

Maximum gradeability **12%**



Vertical curve radius **400m**



## Elegante

### Panorama teto solar:

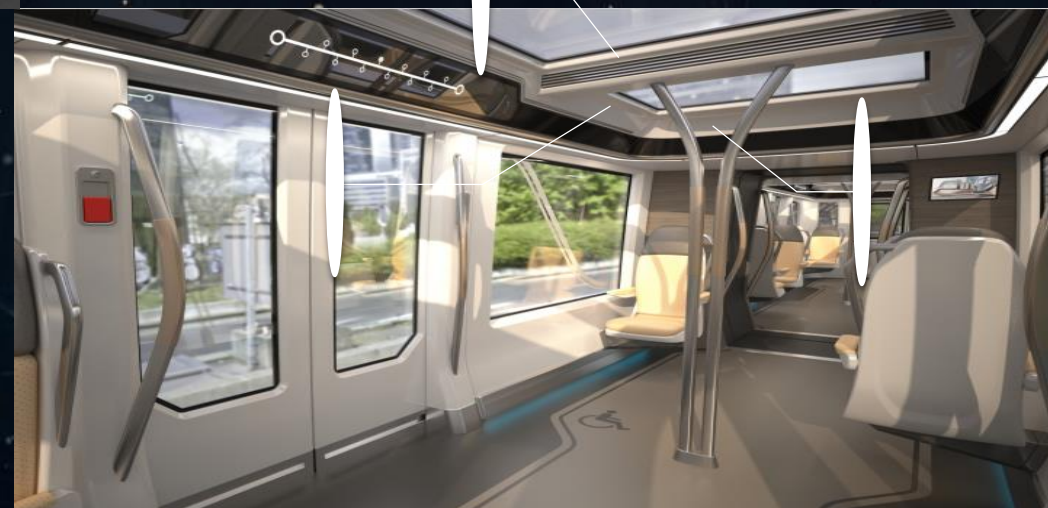
Teto solar, permite uma vista aberta, excelente para locais turísticos e panorâmicos.

### Aparência Hi-Tech:

O Design avançado, limpo e suave, agregam a impressão de modernidade à Cidade

### Plataforma ilha:

Com uso razoável de ocupação de espaço, o Skyshuttle pode integrar perfeitamente com prédios adjacentes.



Excelente

please add your title here

Items	Tram	BRT	SkyShuttle
Custo (USD/km)	20-28million	4-7.8million	20million
Período de Contrução	1-2 years	1-1.5 years	0.5 years
Capacidade de transporte (Passageiros/h)	5,000	5,000	6,000-12000
Velocidade Máxima(km/h)	60	60	80
Rampa max(‰)	6‰	\	12‰
Raio Minimo de Curva(m)	20	24	15
Largura do Veículo	≤2.6	2.5	2.4
Ocupação de VIA	Yes	Yes	No
Características	Superfície	Superfície	Elevado
Vista Panoramica	Quase nada	Quase nada	Maravilhosa
Operação	Semi Automatica com Condutor	Convencional Cond e Cobrad.	Driverless
Energia	Requer Via eletrificada	DIESEL	Apenas Sistema de baterias
Segurança	Acidentes com frequência	Seguro	Muito Seguro
Congestionamento	Aumento de congestionamento	Aumento de congestionamento	Reduz liberando Vias



