



BACKROOM

Catálogos de Produtos

www.backroom.com.br

 **BACKROOM**
The Supply Chain Company

SISTEMA DE CONTROLE TECU

A Unidade de Controle de Motor de Tração (TECU) da TMV é uma plataforma interativa para controle do motor e diversas funções vitais baseada em tecnologia de monitoramento. Oferecendo um elevado grau de customização, a TECU pode capturar, controlar e monitorar os dados necessários ao bom desempenho dos equipamentos; desde os considerados como padrão e os mais específicos para atender a manutenção. Incluindo os registros de falhas, específicas como dados do freio dinâmico ou controle de velocidade.

A TMV está continuamente inovando e incorporando novas tecnologias na plataforma para tentar superar as expectativas dos clientes, sem abrir da intercambiabilidade dos equipamentos de diferentes gerações.

Preservar as funcionalidades de gerações anteriores torna a TECU um equipamento com o menor índice de obsolescência.



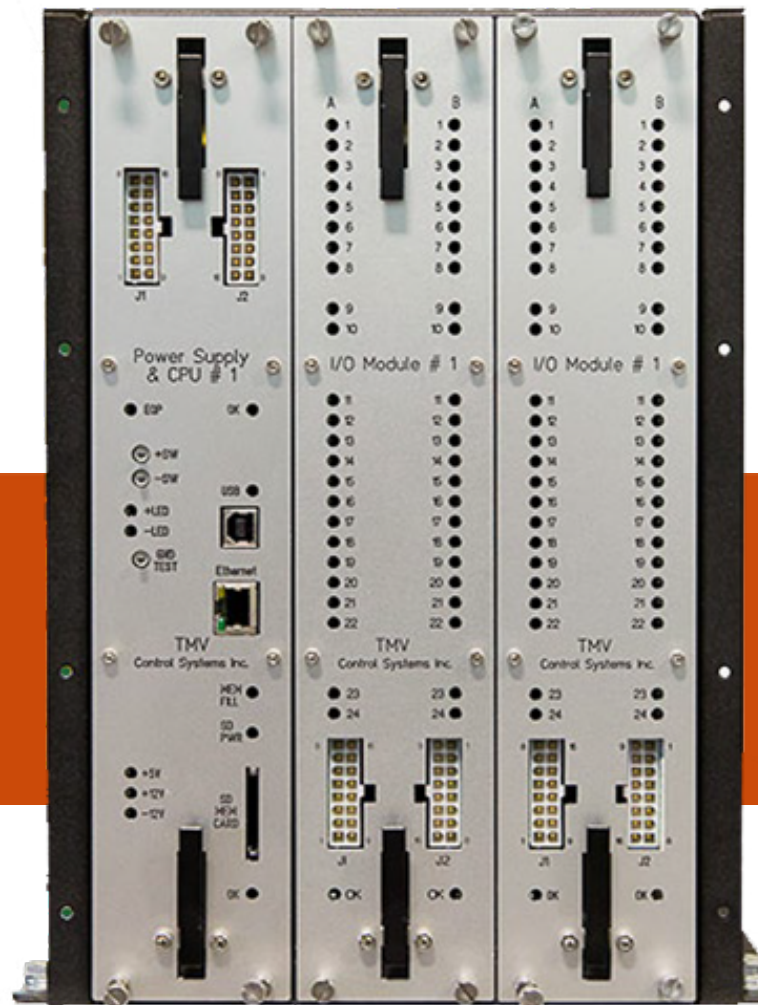
GRANDE CAPACIDADE DE DIAGNÓSTICO

- Monitora as ocorrências, registrando com grande precisão as datas e a sequência dos eventos.
- Seu controle preciso da patinação das rodas aumenta o fator de contato roda-trilho.
- Proporciona um maior esforço de tração.

A TECU está em funcionamento em locomotivas e outros veículos ferroviários em diversos continentes ao redor do mundo.

Mais de 500 TECUs vendidas desde 2005.

Melhor relação Custo Benefício:
Desempenho e Capacidades são itens de destaque para estes equipamentos e sistema da TMV.





AESS - AUTO ENGINE START STOP

A Tecnologia de Redução de Tempo Ocioso da TMV é um sistema de desligamento/início de operação. Ela pode ser fornecida como uma unidade independente e autônoma, ou ainda, ser adquirida como um recurso adicional embutido no sistema de controle da TECU. Juntamente com seu AESS, você receberá um kit de Partida Automática, consistente e com todos os sensores e fiação que você necessita para começar a economizar combustível e reduzir o ruído do motor.



RHM - MONITORAMENTO REMOTO

Conheça o posicionamento da Composição – em quaisquer condições climáticas. Com o módulo RAIN da TMV, você pode planejar a manutenção e reparos, entender e avaliar atrasos e na maioria dos casos, fazer um diagnóstico remotamente. Garantida conexão para os vários tipos de celular.



GERADORES DE EIXO

Captura com Precisão a velocidade real da roda. sincroniza os motores de tração e sistema de controle para obter melhor aderência e minimizar a patinação das rodas. Projetado e construído com rígidos critérios técnicos e boas práticas, garantindo maior durabilidade – tudo dentro de um perfil compacto, a preço acessível.



SONDA DE VELOCIDADE

Sonda provida de 3 fios, posicionada de forma segura no eixo da armadura do motor de tração – longe de detritos ou excesso de óleo ou poeira. De forma robusta, seu design de 3 fios elimina o tempo despendido na oficina para substituição das sondas. Evidencia amis ainda esta facilidade nas aplicações onde existe uma porta para sonda de velocidade no motor de tração



CHMI - INTERFACE DE MEMÓRIA RESISTENTE A ACIDENTES.

Mantenha os dados seguros com esta caixa preta resistente a acidentes da TMV. Possui certificação do Departamento de Transportes – DOT do Canadá. O CHMI recebe informações do sistema de controle da Locomotiva e as armazenam, para que sejam preservadas mesmo em condições extremas de incêndio, choque, impactos, imersão em fluidos e pressão hidrostática. Fácil conectividade, dotada de indicadores de diagnóstico que informam o seu estado de funcionamento.



GABINETE ELÉTRICO PRINCIPAL

Projetado, construído e instalado pela TMV / Backroom. Customizado e sob demanda, pressurizado para manter os componentes livres de poeira e sujeira, totalmente cablado e equipado com o sistema de controle TECU.

O “Gabinete de Controle”, geralmente instalado na parte posterior da Cabine do Operador e contém um monitor TMV. Também destinado para comunicação de mensagens entre os Centros de Operação e/ou Manutenção, o maquinista, a TECU e a locomotiva.



MEDIDOR DE MEGAWATT HORA

Mantenha dados melhores através de registros de viagens que medem os kilowatt and megawatt horas gastos pelo seu gerador principal.

MONITORAMENTO DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Adição opcional ao kit do medidor de Megawatt hora, podendo ser adquirido em separado.



SENSORES DE CORRENTE

Medição precisa de corrente – tanto a potência quanto a direção. Incluso nos kits TMV, como o kit do Sistema de Controle TECU e o Kit de Auto Partida. Preciso e resistente, fabricado internamente, oferece informações essenciais ao seu sistema de controle. Equipamento robusto.



ECONOMIZADOR DE BATERIA

Atua como um disjuntor de energia, tipo faca. Uma proteção para as baterias das locomotivas e veículos auxiliares, assim como de seus operadores.

Ao invés de se aproximarem da cabine de alta tensão para acessar o disjuntor, os operadores podem recorrer ao Economizador de Bateria para desligar a energia das cargas não essenciais. Proteja suas baterias quando houver falha no desligamento manual.

MUITO OBRIGADO!

JOÃO PAULO MONETTI

CEO

joao.monetti@backroom.com.br
(11) 99191.6090

AURÉLIO FERNANDES

Gerente de Desenvolvimento de Negócios

aurelio.fernandes@backroom.com.br
(11) 99964-4787

www.backroom.com.br

 **BACKROOM**
The Supply Chain Company